

Schlieren, 24 septembre 2024

Communiqué de presse

Première de recharge rapide lors de l'inauguration du magasin ALDI à Wil

L'ouverture du magasin ALDI à Wil (SG) marque le coup d'envoi de la construction de stations de recharge rapide pour voitures électriques chez le détaillant suisse. Dans le parking souterrain situé sous le nouveau magasin, quatre places de recharge à haute puissance du spécialiste de la recharge rapide GOFAST seront mises en service jeudi. Le projet s'inscrit dans le cadre de la collaboration nationale entre GOFAST et ALDI SUISSE pour équiper environ 150 magasins de stations de recharge rapide.

Places de recharge High-Power dans un parking souterrain

La collaboration annoncée par GOFAST et ALDI SUISSE dès la fin de l'année dernière pour l'extension du réseau de recharge rapide pour voitures électriques commence à porter ses fruits. Parallèlement à l'inauguration du magasin ALDI de Wil, le premier des quelque 150 sites de recharge rapide prévus sera également mis en service jeudi chez le détaillant suisse. Dans le parking souterrain, les clientes et clients disposent désormais de quatre places de recharge sur des chargeurs HPC (High Power Charger). Grâce à des puissances de charge allant jusqu'à 300 kilowatts, même une batterie de voiture électrique vide peut être rechargée facilement pendant la durée habituelle des courses, comprise entre 20 et 30 minutes. Le paiement s'effectue très simplement par carte de crédit ou avec des cartes de recharge ou des applications des prestataires de services d'électromobilité les plus courants. La charge se fait uniquement avec de l'électricité verte suisse. À l'occasion de l'inauguration, GOFAST offre jusqu'à fin octobre un prix spécial de 49 centimes par kilowattheure sur le nouveau site de Wil.

Solution de recharge en zone urbaine

Pour Domenic Lanz, CEO de GOFAST, le site de recharge rapide au centre de Wil est également important parce que l'infrastructure de recharge publique est encore nettement à la traîne, en particulier dans les zones urbaines. Selon Lanz, il est souvent difficile, pour des raisons techniques et financières, de raccorder suffisamment les immeubles locatifs existants avec des solutions de recharge CA. Les bornes de recharge rapide publiques sont donc une bonne solution, notamment pour les conductrices et conducteurs de voitures électriques qui n'ont pas de possibilités de recharge à domicile. «Et si le processus de recharge peut être associé à des courses de courte durée comme ici, nous sommes déjà dans une situation plutôt idéale», se réjouit le CEO de GOFAST. ALDI SUISSE se réjouit également des nouvelles stations de recharge rapide. «Avec les stations de recharge, nous pouvons offrir à notre clientèle une expérience d'achat encore plus attrayante tout en contribuant de manière significative à un avenir plus écologique», déclare Jérôme Meyer, Country Managing Director d'ALDI SUISSE.

Grand déploiement en 2025 et 2026

Le nouveau site de Wil est le premier des quelque 150 sites que GOFAST souhaite réaliser au cours des prochaines années en collaboration avec ALDI SUISSE. Quelques autres mises en service sont prévues en 2024, tandis que le grand déploiement est prévu en 2025 et 2026. En règle générale, les futurs sites devraient être encore un peu plus grands que dans le parking souterrain de Wil. Avec un nombre élevé de places de recharge disponibles par site, GOFAST veut s'assurer que les clients et les clientes peuvent toujours compter sur une place de recharge libre lors de leur visite à ALDI. Grâce à

la collaboration entre ALDI SUISSE et GOFAST, l'infrastructure de recharge publique bénéficie d'un élan supplémentaire, car de nombreux points de recharge performants sont créés en peu de temps dans tout le pays grâce au vaste réseau de magasins du détaillant.

Photos disponibles sur www.gofast.swiss/media

Pour toute question concernant GOFAST:

Olivier Tezgören, Telefon: 079 247 39 01, E-Mail: media@gofast.swiss

A propos de GOFAST

L'entreprise suisse GOFAST SA aménage et exploite le plus grand réseau de recharge rapide pour véhicules électriques de Suisse. A l'heure actuelle, environ 90 sites de recharge rapide sont déjà en service le long des principaux axes routiers et à des nœuds de circulation importants. Afin d'offrir un maximum de liberté et des temps de recharge courts aux conducteurs de véhicules électriques, le réseau va se développer dans les années à venir et comptera alors plus de 200 sites dans toute la Suisse. GOFAST travaille avec des partenaires locaux au développement de l'infrastructure de recharge. Ceux-ci peuvent tirer profit de la réussite par différents modèles de participation. Une borne de recharge GOFAST permet à un véhicule de gagner jusqu'à 200 kilomètres d'autonomie supplémentaire en 10 minutes. Tous les véhicules électriques de toutes les marques peuvent être rechargés à vitesse maximale sur une borne GOFAST, quel que soit le type de prise ou le système de recharge. L'électricité est 100% suisse et 100% renouvelable.

Pour plus d'informations: www.gofast.swiss