

10 mars 2021

Communiqué de presse

Prête pour le trafic des poids lourds électriques

Sur l'aire de repos autrefois discrète d'Oftringen Est, sur l'autoroute A1, une station de recharge électrique dotée au total de huit places de recharge à haute puissance pour les voitures électriques est en service depuis peu. Les ingénieurs de l'entreprise suisse GOFAST ont pensé à l'électrification future du trafic des poids lourds dès la conception de l'installation. Le projet s'inscrit dans le cadre de la feuille de route pour la mobilité électrique de la Confédération, selon laquelle 100 aires de repos au total sur le réseau des autoroutes nationales doivent être équipées de parcs de recharge rapide d'ici 2030.

Fin 2018, dans le cadre de la réalisation des objectifs de l'accord de Paris sur le climat, la Confédération a signé, conjointement avec des représentants des cantons et des villes ainsi que du secteur de l'électricité et de la mobilité, une feuille de route visant à promouvoir la mobilité électrique. Le développement de l'infrastructure de recharge rapide sur 100 aires de repos d'autoroute au total sur l'ensemble du territoire suisse fait partie de cette feuille de route. L'entreprise suisse GOFAST qui a remporté l'appel d'offres vient de mettre en service le premier des 20 sites de recharge rapide attribués sur l'aire de repos d'Oftringen Est. La station de recharge rapide récemment ouverte sur l'autoroute A1 se démarque, même si le tronçon entre Soleure et Lenzbourg ne fait pas partie des zones de développement en matière de bornes de recharge rapide. Sur les 60 kilomètres d'autoroute, la société GOFAST exploite à elle seule huit sites de recharge rapide représentant au total 26 places.

De l'électricité verte produite sur le toit de la station

En venant de l'ouest, la structure du toit en acier, haute de 5 mètres, attire immédiatement le regard. GOFAST l'a conçue pour protéger efficacement les conducteurs de véhicules électriques des intempéries et représenter à l'avenir la signature de l'entreprise dans tout le pays. Ce toit, qui est le deuxième plus grand toit de station de recharge en Suisse, devrait être apprécié des conducteurs. Souvent en effet, ces derniers ne sont pas protégés de la pluie quand ils utilisent les colonnes de recharge. De plus, la surface de toit de près de 160 m² sert également d'installation photovoltaïque d'une puissance de 40 kilowatts-crête. En un an, elle générera approximativement 40 000 kilowattheures d'électricité solaire. Comme toutes les autres bornes de recharge rapide GOFAST, celle d'Oftringen Est est exclusivement alimentée en électricité verte issue de Suisse.

Une recharge rapide pour les 40 tonnes

Le parc de recharge rapide permet huit sessions de recharge simultanées. Les colonnes HPC équipées de tous les types de prises usuelles rechargent les véhicules à une puissance allant jusqu'à 150 kilowatts. Quels que soient le modèle du véhicule, les températures et l'état de charge de la batterie, les véhicules électriques peuvent ainsi gagner jusqu'à 150 kilomètres d'autonomie supplémentaire en 10 minutes seulement.

Selon Domenic Lanz, directeur général de GOFAST, la particularité de cette station de recharge rapide n'est toutefois pas forcément la puissance de charge élevée. Il s'agit plutôt de son agencement. «Lors de la conception de l'installation, nous avons tenu compte de l'augmentation du nombre de gros véhicules industriels électriques en circulation dans les années à venir, des camionnettes classiques aux poids lourds de 18 mètres», explique Domenic Lanz. En effet, à Oftringen, un semi-remorque de 40 tonnes peut également recharger sa batterie sans aucun problème. Cela peut paraître simple, mais en réalité c'était jusqu'à présent impossible sur la plupart des stations de recharge électrique.

Des entreprises de logistique encore «ouvertes à toutes les technologies» pour le trafic des poids lourds

Pour le moment, les gros semi-remorques électriques devraient encore être assez rares dans les stations de recharge GOFAST et la bonne accessibilité devrait surtout être appréciée des clients équipés de remorques ou de caravanes. Alors que les chiffres de vente des voitures particulières électriques sont en constante progression, le développement des camions électriques est encore hésitant. Pour différentes raisons, tant les constructeurs que les entreprises de logistique se disent encore «ouvertes à toutes les technologies». Il se pourrait que l'absence de valeurs limites d'émissions de CO₂ pour le trafic de poids lourds en Suisse contribue à cette situation. A cela s'ajoute le fait que l'autonomie, si importante dans le transport de marchandises, représente encore un défi dans l'état actuel de la technologie des véhicules électriques. Les camions électriques qui ont fait leurs preuves en pratique et dont l'autonomie est de l'ordre de 200 kilomètres sont utilisés actuellement encore essentiellement sur des itinéraires prévisibles, par exemple en tant que véhicule de collecte des déchets, pour effectuer le dernier kilomètre à partir des entrepôts dans les centres commerciaux ou pour les expéditions entre deux centres logistiques, comme l'illustre l'exemple de la société Hugelshofer Logistik AG. Depuis 2019, cette entreprise de logistique située à Frauenfeld utilise un 40 tonnes électrique.

Des moteurs électriques très efficaces

Non loin de là, la station de recharge rapide GOFAST d'Oensingen montre aussi que les camions électriques ne relèvent plus seulement d'une vision utopique, et depuis longtemps. Deux à trois fois par semaine, un camion électrique chargé de la collecte des déchets et appartenant à la société Eggenschwiler Transporte AG vient y recharger sa batterie pour le reste de sa tournée. L'équipe de collecte peut alors profiter de cet arrêt-recharge pour effectuer sa pause-déjeuner dans le restaurant Genusswerkstatt de VEBO situé à proximité.

L'efficacité énergétique élevée et les faibles coûts d'entretien d'un moteur électrique représentent également des arguments intéressants du point de vue des entreprises et contribuent à ce que de plus en plus de camions électriques soient également utilisés dans différentes grandes entreprises des secteurs de la logistique, du commerce de détail et de l'industrie en Suisse. De même, le problème lié à l'autonomie devrait bientôt être résolu puisque plusieurs constructeurs comptent commercialiser d'ici 2 à 3 ans de gros semi-remorques présentant plus de 500 kilomètres d'autonomie.

Photos disponibles sur www.gofast.swiss/media

Pour toute question concernant GOFAST:

Toma Knezovic, Tél: 076 516 86 64, e-mail: media@gofast.swiss

A propos de GOFAST

L'entreprise suisse GOFAST (Gottardo FASTcharge SA) aménage et exploite le plus grand réseau de recharge rapide pour véhicules électriques de Suisse. A l'heure actuelle, plus de 50 sites de recharge rapide sont déjà en service le long des principaux axes routiers et à des nœuds de circulation importants. Afin d'offrir un maximum de liberté et des temps de recharge courts aux conducteurs de véhicules électriques, le réseau va se développer dans les années à venir et comptera alors plus de 150 sites dans toute la Suisse. GOFAST travaille avec des partenaires locaux au développement de l'infrastructure de recharge. Une borne de recharge GOFAST permet à un véhicule de gagner jusqu'à 150 kilomètres d'autonomie supplémentaire en 10 minutes. Tous les véhicules électriques de toutes les marques peuvent être rechargés à vitesse maximale sur une borne GOFAST, quel que soit le type de prise ou le système de recharge. L'électricité est 100% suisse et 100% renouvelable.

Pour plus d'informations: www.gofast.swiss